

LEGENDA	
Infrastrutture Infrastructures	
	PORTO PORT
	porto commerciale trade port
	banchina pier
	porto turistico tourist port
	autostrada motorway
	casello tollgate
	strada statale main road
	strada provinciale provincial road
	ferrovia rail way
	scali merci wharf
Poli Energetici Energetic poles	
	termoelettrica thermoelectric
	turbogas turbogas
Mosaico del PRG Municipal regulator plans mosaic	
	Industria - Consolidato industry - settled
	Industria - Espansione industry - spread
	Insestimenti agricoli - Consolidato Rural settlements - settled
	Polifunzionale - Consolidato Polyfunctional - settled
	Porti - Espansione Ports - spread
	Produttivo generico - Consolidato General business - settled
	Produttivo generico - Espansione General business - spread
	Residenza - Consolidato Residential area - settled
	Residenza - Espansione Residential area - spread
	Verde - Trasformazione Private green - changes
	Verde privato - Consolidato Private green - settled
	aree idriche water areas


SISTEMA PORTUALE MANTOVANO
MANTOVA PORT SYSTEM

Banchina di Revere

La banchina commerciale di Revere (lunghezza ml.91,20), è posta in fregio al fiume Po. Dispone di una parte di piazzali a fiume mq. 1500 e di una parte a campagna di mq.5.800 per lo stoccaggio di sfusi e di mq.4.400 piazzali di deposito) ed inoltre, di pesa e di palazzina per uffici. L'antica tradizione navigatoria di Revere deriva dagli scambi commerciali con la vicina Modena. La nuova banchina, si candida a divenire polo di attracco per sali minerali e container. La banchina dispone di un raccordo ferroviario che sfiora dalla linea Bologna - Verona Brennero. Attrezzata con carro ponte per la movimentazione di container e sfusi, è idonea all'attracco di navi fluvio-marittime di V classe. La banchina commerciale di Revere intende intercettare i flussi di traffico Adriatico-Brennero

Dock of Revere

The commercial dock of Revere (91,20 linear metres in length), is located alongside the Po River. It has river clearings on the one side (1500 sqm and countryside for 5.800 sqm, for storage of bulk products and 4.400 sqm of depot clearings) and there is also a weigh house and office buildings. The ancient navigation tradition of Revere arises from barter trade with nearby Modena. The new dock aims at becoming a mooring hub for mineral salts and containers. The dock has a rail feeder line from the Bologna-Verona-Brennero railway line. It is equipped with a bridge crane for moving containers and bulk products, it is suitable for mooring class V fluvial-maritime ships. The commercial dock of Revere intends to intercept Adriatic - Brennero traffic flows.

FASE DI REALIZZAZIONE:

In fase di completamento

CARATTERISTICHE TECNICHE

Banchina 91 ml
 Area portuale: 12.000 mq
 Area industriale: 235.000 mq

QUOTE SIGNIFICATIVE

Piazzale: 14,20 m. s.l.m.
 Banchina: 14,20 m. s.l.m.
 Po: 12,15 m. s.l.m.

ATTREZZATURE PORTUALI

Pesa, Carroponte, Gru, Uffici

COLLEGAMENTI INFRASTRUTTURALI

A22 "Brennero - Modena"
 (Mantova Nord Km 29 - Pegognaga Km 30)
 SS. n° 12 "Abetone-Brennero",
 Transpolesana (Legnago Km 38)
 Raccordo ferroviario a Revere Scalo
 (linea Bologna-Verona)

Per informazioni - For information:

Provincia di Mantova - Area Gestione Territorio e Infrastrutture
 Via Principe Amedeo n°30 - 46100 Mantova - tel. 0376 204-317/358
 mail: navigazione@provincia.mantova.it

Azienda Regionale per i Porti di Cremona e Mantova - Ufficio Tecnico
 Via Colombo n. 1 - 46100 Mantova - tel. 0376 302275
 mail: portomn@libero.it

REALIZATION STAGE

Under construction completion

TECHNICAL FEATURES

Dock 91 m
 Port area: 12.000 sm
 Industrial area: 235.000 sm

IMPORTANT DEEP

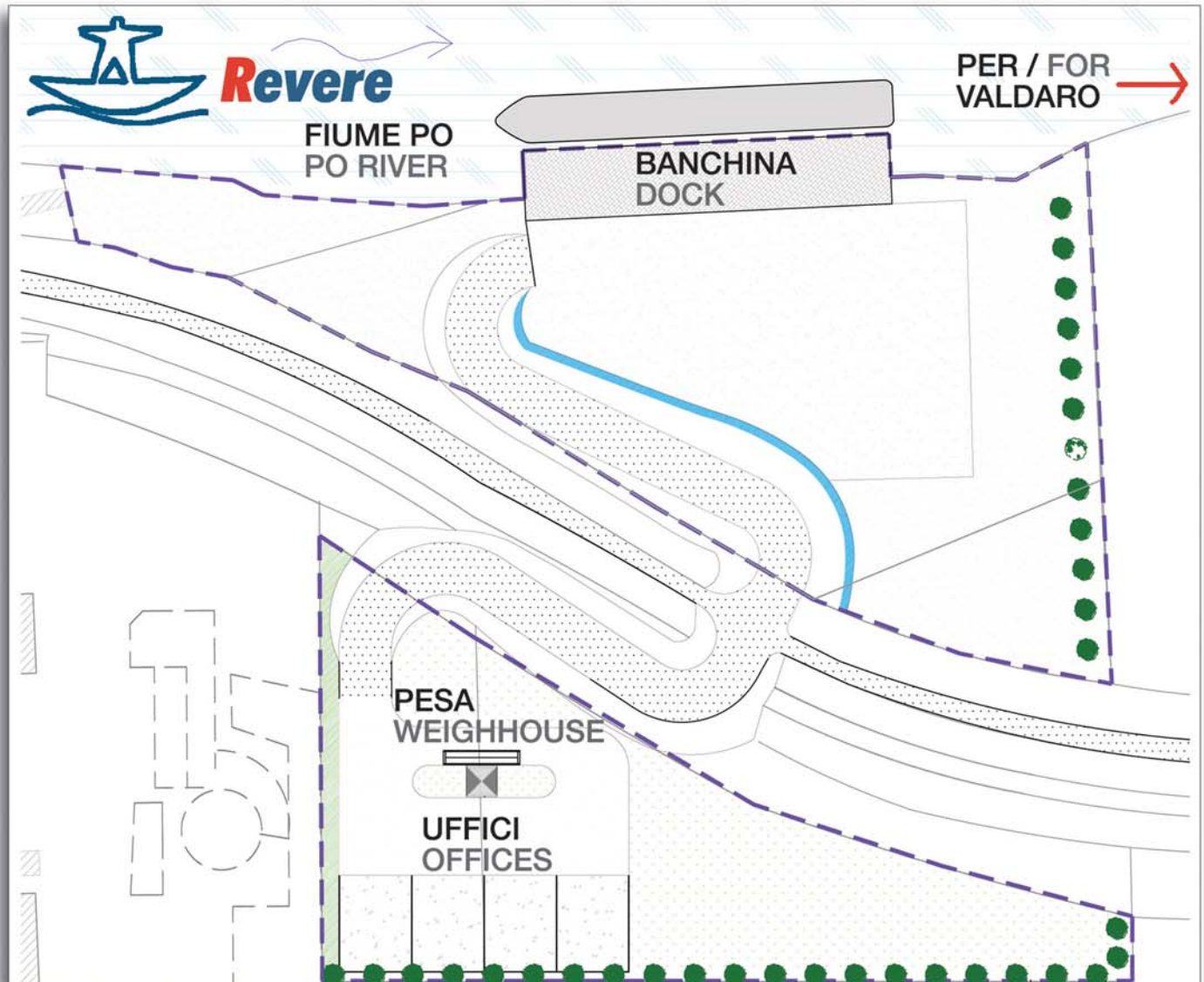
Square: 14,20 m. a.s.l.
 Dock: 14,20 m. a.s.l.
 Po river: 12,15 a.s.l.

HARBOUR EQUIPEMENT

Weighhouse, Bridge crane, Crane, office

INFRASTRUCTURAL CONNECTIONS

Motorway A22 "Brennero - Modena"
 (Mantova Nord Km 29 - Pegognaga Km 30)
 State Road n° 12 "Abetone-Brennero",
 Transpolesana road (Legnago Km 38)
 Railway junction to Revere Scalo Station
 (line Bologna-Verona)



Distanze stradali da Mantova Valdaro
Road distances from Mantova Valdaro dock

Destinazione <i>Destination</i>	Distanze (Km) <i>Distance (Km)</i>	Nome strada <i>Street name</i>
MILANO	222	ex SS 482 A22-A4
VERONA (Q.E)	70	ex SS 482 A22-A4
BRESCIA (Roncadelle)	122	ex SS 482 A22-A4
CREMONA	112	ex SS 482-413 SS 10
PARMA (Fontevivo)	127	ex SS 482 SS12 A22-A1
REGGIO EMILIA	100	ex SS 482 SS12 A22-A1
MODENA	77	SS 12
FERRARA	49	ex SS 482 SP 47 SS 16

Distanze ferroviarie da Mantova Valdaro
Rail distances from Mantova Valdaro station

Destinazione <i>Destination</i>	Distanze (Km) <i>Distance (Km)</i>	Linea <i>Line</i>
MILANO	190,87	BO-VR-Nogara-MN-MI
VERONA (Quadrante Europa)	51,21	BO-VR
BRESCIA	119,71	BO-VR-BS
CREMONA	104,16	BO-VR-Nogara-MN-CR
PARMA	115,94	BO-VR-Nogara-MN-Piadena-PR
BOLOGNA	68,51	BO-VR
MANTOVA	35,09	BO-VR-Nogara-MN

PROGRESSIVE CHILOMETRICHE - KILOMETRIC PROGRESSION

