



SISTEMA PORTUALE MANTOVANO

MANTOVA PORT SYSTEM



IL SISTEMA PORTUALE MANTOVANO

Il Sistema Portuale Mantovano è collegato al Canale Mantova — Adriatico, (IV e V classe CEMT) ed ai fiumi Po e Mincio ed è costituito da più porti attrezzati — sia pubblici che privati — organizzati per elevare il livello di prestazione dei servizi di trasporto per le imprese e per l'intero territorio provinciale.

Lo sviluppo dei distretti industriali nelle adiacenze del sistema navigabile e della rete ferroviaria ha imposto la necessità di spostare merci dalla strada alla ferrovia ed all'acqua a causa dei sempre più alti livelli di congestione ed inquinamento prodotti. Tale obiettivo generale è uno degli elementi caratterizzanti la programmazione della Provincia ed è attuato, tra l'altro, con la realizzazione di opere infrastrutturali come il raccordo ferroviario di Gazoldo degli Ippoliti — Castellucchio o quello di Casalmaggiore — Viadana di prossima realizzazione, con lo scopo di ridurre le rotture di carico ed interconnettere i porti fluviali con il sistema ferroviario.

L'allargamento del canale alla V classe CEMT, altra opera della Provincia, si allinea con le iniziative intraprese nell'ambito delle "Autostrade del mare" ed il "Corridoio adriatico", previste dall'Unione Europea, e per meglio utilizzare le opportunità di interscambio offerte dal potenziamento di Porto Levante con i suoi attracchi in mare per navi marittime, coerentemente con l'utilizzo di fondi comunitari per i territori in aree Obiettivo 2.

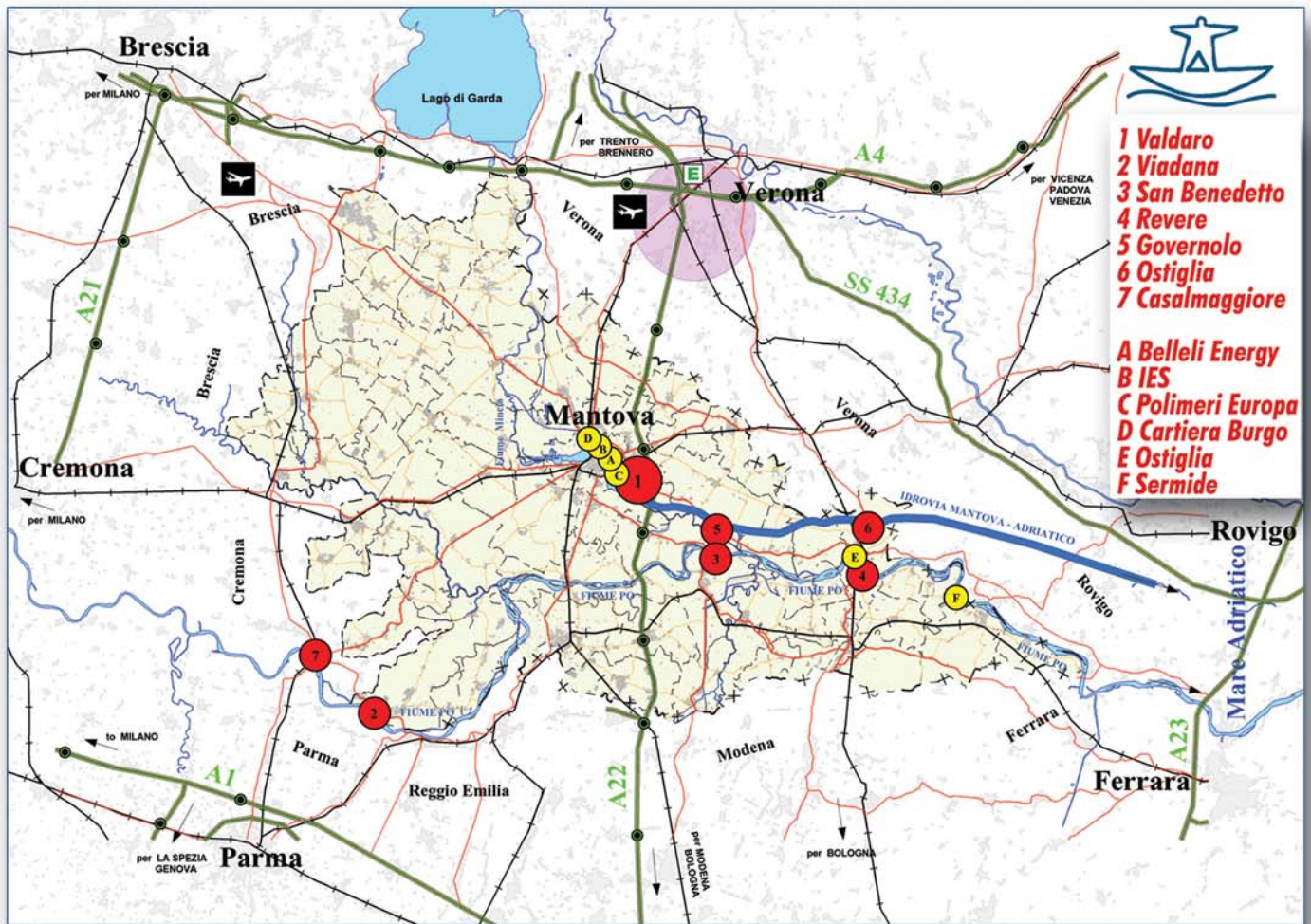
Nel complesso, quindi, il modello di sistema portuale proposto garantisce maggiore flessibilità di servizio per migliorare le capacità di risposta alle esigenze funzionali delle imprese.

The Mantova Port System is linked to the Mantova-Adriatic Canal (CEMT classes IV and V) and to the rivers Po and Mincio and includes several equipped ports, public and private, organised in order to boost the performance of transport services for benefit of companies and the territory of the Province.

The development of the industrial districts for small and medium sized companies near by water way system and the railway network has caused an increasing need to move goods freight from road to waterway, due to the increased level of traffic congestion and the risks of road accidents. This general objective is one of the issues tackled by the Provincial planning and is also pursued through the Gazoldo degli Ippoliti — Castellucchio rail link and the future construction of the Casalmaggiore — Viadana junction, located by the industrial districts and linked to the factories, with the aim of reducing load fractioning and creating interconnections between the inland ports and the railway system. The widening of the CEMT class V shipway has also been developed in order to assure the necessary integration with the "promotion company" with Rovigo

Autostrade del Mare" ("Sea Motorways") and the Adriatic corridor, foreseen by the European Union, and for greater exploitation of the trading opportunities offered by the expansion of Porto Levante with its sea berthing for seagoing ships. The local economic development promotion strategy is consistent with EU supported projects in some Municipalities of the Provincial territory in Target objective.





Porto - Port	Fiume/Waterfront Mincio (M) Po (P) Fisero (F)	Tipo/Type Public (PU) Private (PR)	Fase realizzativa - Execution stage	Superficie Totale Area (mq) - Surface Total Areas (sq m)	Banchina (ml) - Dock (lm)	Possibile espansione Portuale Possible Port expansion	Attrezzature Portuali Port Facilities	Arete di espansione industriale disponibili - Available industrial expansion Areas
VALDARO	F	PU	Operativo - Operational	190.500	1.120	SI - Yes (313.000 mq)	Uffici, Pesa, Capannone (mq 2.500), Carroponne+H20 (portata max. 15 tonn)	2.850.000
VIADANA	P	PU	Inizio - Beginning 2006	13050	105	/	3 bricole, 1 metanodotto 3 dolphins, 1 methane pipeline	/
S.BENEDETTO PO	P	PU	Giu. 2005	23000	100	SI - Yes	Uffici, pesa, gru Offices, weighhouse, crane	88000
REVERE	P	PU	Sett. 2005	12000	91	SI - Yes	Palazzina uffici, servizi, pesa Office building, services, weighhouse	235000
GOVERNOLO (RONCOFERRARO)	F	PU	2006	23000	120	SI - Yes (10.000 mq)	Palazzina uffici, servizi, pesa Office building, services, weighhouse	186822
OSTIGLIA	F	PU	Sett. 2005	74500	230	SI - Yes (53.000 mq)	Uffici, servizi, Pesa (portata 80 tonn) Office building, services, weighhouse (capacity 80 tons)	970000
BELLELI	M	PR	Operativo - Operational	2000	74	/	Capannone (535 mq), Gru Derricks (portata 900 tonn) Warehouse (535 sq m), Derrick Cranes (capacity 900 tons)	/
IES	M	PR	Operativo - Operational	12000	35	/	Pipeline	276000
POLIMERI EUROPA	M	PR	Operativo - Operational	3500	65	/	Uffici (60 mq), pipeline Offices (60 sq m), pipeline	/
CARTIERA BURGO	M	PR	Operativo - Operational	9.500	108	/	/	/
OSTIGLIA (Centrale Termo Elettrica - Thermo- electric Station)	P	PR	Operativo - Operational	/	/	/	/	/
SERMIDE (Centrale Termo Elettrica - Thermo- electric Station)	P	PR	Operativo - Operational	60	9	/	Dispositivo di sicurezza (DISCOIL) Safety system (DISCOIL)	/
				363.110	2.057	376.000		4.605.822

Il Sistema Portuale Mantovano pubblico e privato, tenendo conto che alcuni progetti infrastrutturali sono in corso di completamento, presenta le seguenti caratteristiche generali:

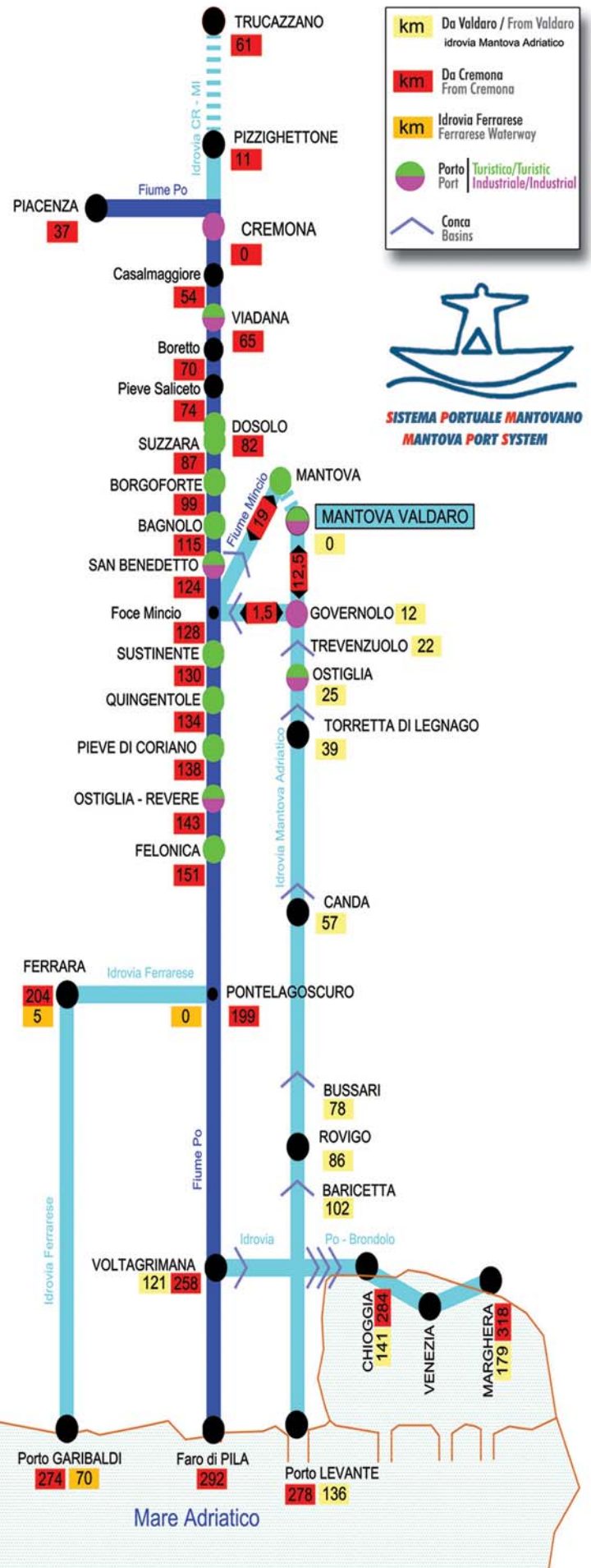
- sei porti pubblici e sei privati per un totale di 2,2 Km di banchine di accosto con circa 360.000 mq di aree portuali esistenti ed altrettante già previste;
- circa 4,6 milioni di mq di nuove aree industriali da insediare a ridosso dei porti;
- attrezzature portuali qualificate ed allacciamenti ferroviari in diverse aree portuali;
- un volume di traffico che si era attestato alla fine degli anni '90 intorno alle 600.000 tonn.; negli ultimi anni aveva subito una flessione a causa di crisi congiunturali aziendali, ma da recenti incontri con le imprese è emersa una domanda di trasporto fluviale a breve termine di ulteriori 500.000 tonnellate.

Anche i Comuni e gli enti locali hanno iniziato a considerare il canale come una nuova opportunità insediativa per lo sviluppo economico locale.

Considering that some of the infrastructure projects are still being completed, the general features of the public and private Mantova Port System are the following:

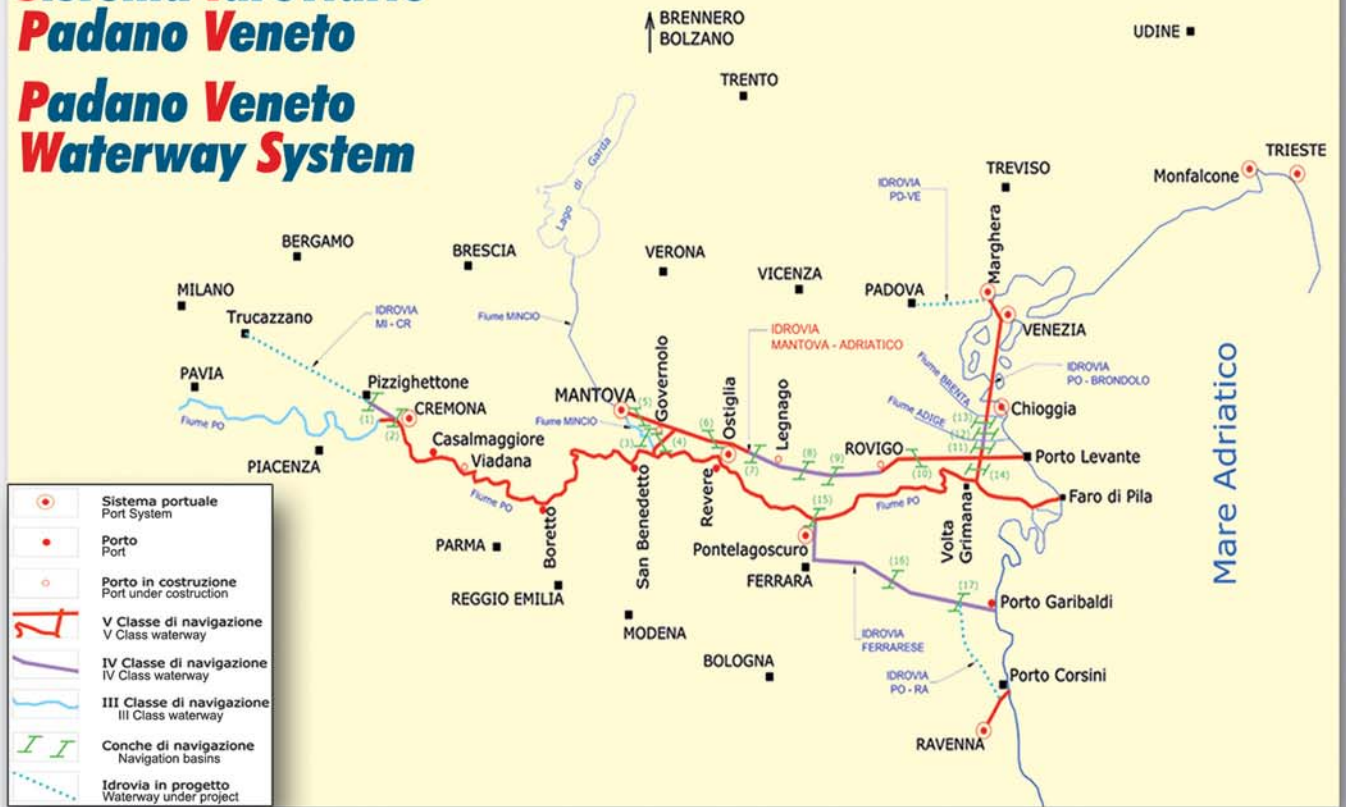
- six public and six private ports with a total of 2.2 Km of mooring quays and about 360,000 square metres of existing port;
- about 4.6 million sq. m. of new industrial areas for settlement, beside the port areas;
- qualified port equipment and railway connections in several port areas;
- a traffic volume amounting, at the end of the 1990s, to around 600,000 tons, which in recent years has decreased subsequent to the economic crisis; however, recent meetings with local firms have evidenced a demand in the near future for an additional 500,000 tons of waterway transport.

The Municipalities and local authorities have also begun to consider ship-canals as a new opportunity for the development of local economy. On the whole, therefore, the proposed port system model assures greater flexibility of service in and improved capacity of responding to the companies demand of the companies.



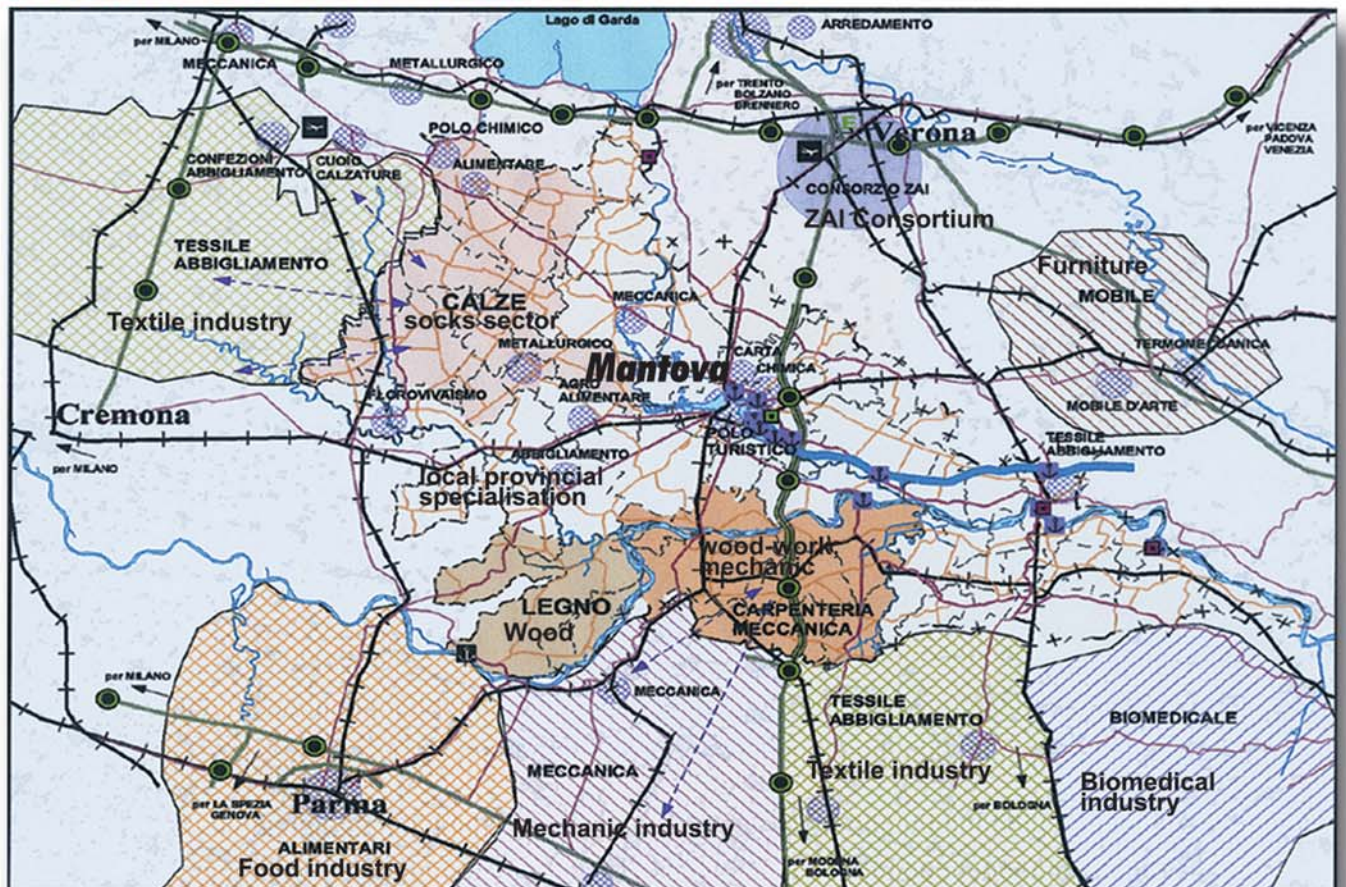
Sistema Idroviario Padano Veneto

Padano Veneto Waterway System



Distretti industriali di area

Industrial districts in Mantova's area

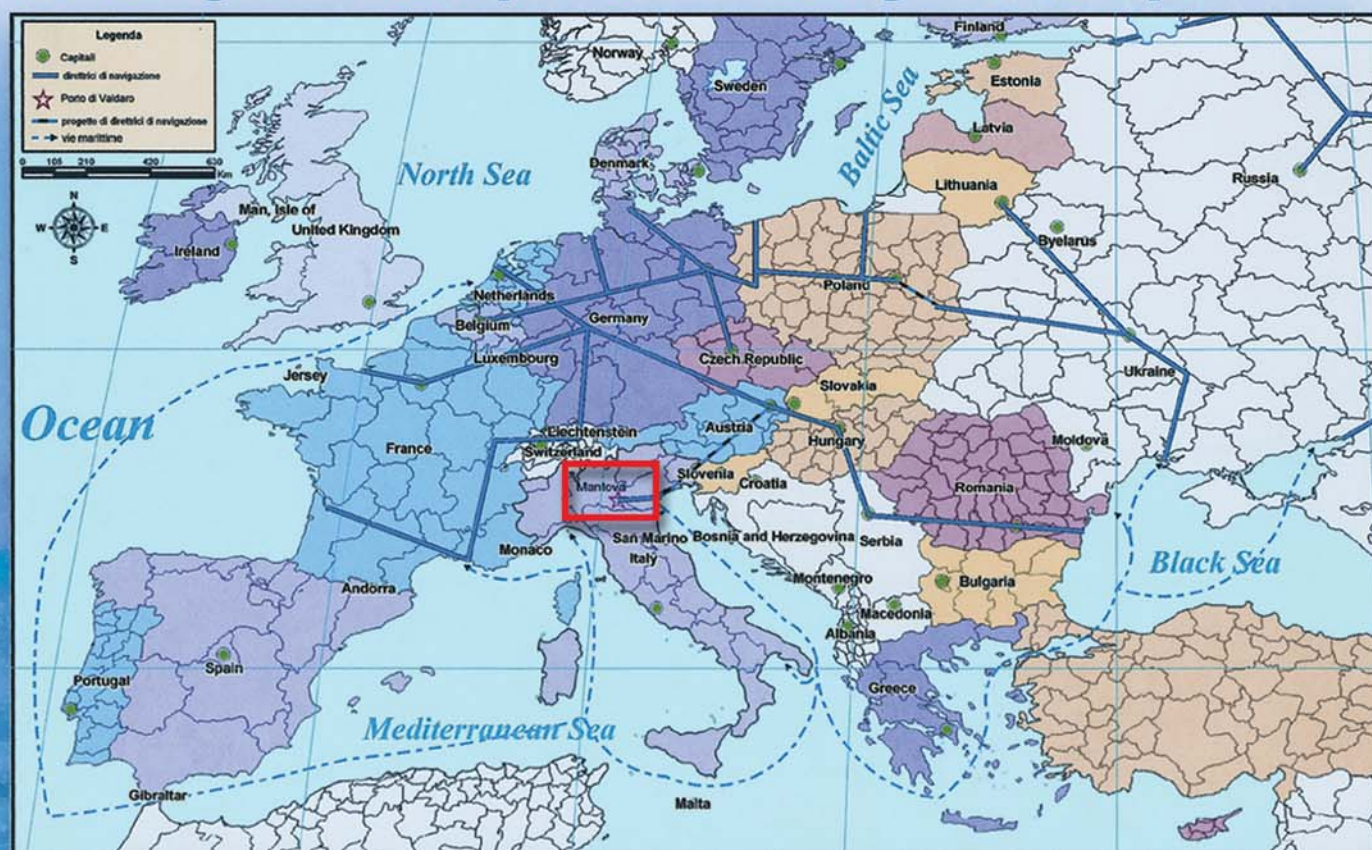




Mantova Valdaro
Viadana
San Benedetto Po
Revere
Governolo
Ostiglia



Vie navigabili d'Europa - Inland navigation Europe



area gestione del territorio
e infrastrutture, servizio trasporti

area sviluppo socio-economico

Via Principe Amedeo, 30 - 46100 Mantova

tel. +39/0376/204317.358

fax +39/0376/204726

videoconf. +39/0376/204726

navigazione@provincia.mantova.it

trasporti@provincia.mantova.it

www.provincia.mantova.it